

Akt nr:
1715 - P94 / 14

AU\$1715-P94/14



Vägverket

LANTMÄTERIET

Värmlands län

BESLUT

1 (5)

Beteckning (Anges vid svar)

Ink 1994-09-26

Datum 1994-08-04

PP 30-A 94:4073

Dnr J 94-707

Ert datum

Er beteckning

Tjänsteställe, handläggare

Arbetsplaner

Gunnar Ahlenius, 0243-752 14

Såvitt vägverkets diarium visar har intill denna dag Ingen överklagat detta beslut.

94-09-14

Registrator

J. Egeberg

Statens naturvårdsverk
Militärbefälhavaren i Mellersta
Militärområdet
Vägverket, Region Väst
Länsstyrelsen i Värmlands län
Fastighetsregister-
myndigheten i -"-
Kommunstyrelsen i Kils kommun
Byggnadsnämnden i -"-
Fastighetsägare m fl enl förteckn.

Fastställelse av arbetsplan för omläggning av väg 716
Kil - Nilsby - Sunne, delen bro över Fryken vid Nilsby,
samt indragning av väg, Kils kommun, Värmlands län
(1 bilaga)

BESKRIVNING

Vägverket Region Väst har upprättat en arbetsplan för omläggning av väg 716 Kil - Nilsby - Sunne, delen bro över Fryken vid Nilsby (km 0/173 - 1/120), Kils kommun, Värmlands län. Arbetsplanen är projekterad av Kjessler & Mannerstråle AB och daterad den 21 februari 1994, samt reviderad den 8 april 1994.

Arbetsplanen innehåller en miljökonsekvensbeskrivning i enlighet med 15 § väglagen och Vägverkets föreskrifter. Länsstyrelsen har i beslut den 4 mars 1994 godkänt beskrivningen.

Arbetsplanen berör ett område som är av riksintresse för turism och friluftsliv, och som omfattas av särskilda hushållningsbestämmelser enligt 3 kap 2 § naturresurslagen.

Arbetsplanen överensstämmer med översiktsplanen för Kils kommun, antagen av kommunfullmäktige den 17 maj 1990.

REGISTRERING

Datum

97-09-09

Vägojektet ingår i Vägverkets plan för särskilda bärighetshöjande åtgärder under perioden 1994-2003 med angiven medelstilldelning åren 1995-1996. En tidigare läggning av byggstarten till innevarande år kan bli aktuell av sysselsättningsskäl.

införing i fastighetsregistret

har verkställts.

av fastighetsregistreringsmyndigheten

Fog

1715-P94/14

Division Väg & Trafik

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	Telegram	Telex
781 87 BORLÄNGE	Röda vägen 1	0243 - 750 00	0243 - 846 40	swenatroad borlaenge	74114 tsvcfvv s 001979GA

I arbetsplanen föreslås indragning från allmänt underhåll, sedan den nya vägen öppnats för trafik, av de av arbetsplanen berörda delar av nuvarande väg 716 som inte sammanfaller med den nya vägen.

Arbetsplanen omfattar omläggning av väg 716 på en längd av 947 m och avser en 7,5 m bred belagd vägbana. Den ca 320 m långa bron över Fryken får en fri bredd av 8,0 m. Som väganordningar ingår dels två busshållplatser, dels en parkeringsplats/uppställningsplats på den östra sidan. Av drifttekniska skäl ingår i vägområdet kantremсор med en bredd av 0,5 m.

För transportvägar under byggnadstiden har i arbetsplanen föreslagits att väghållaren ska få tillfällig nyttjanderätt under byggnadstiden enligt 35 § väglagen. Den tillfälliga nyttjanderätten avser två mark- och vattenområden i anslutning till den föreslagna nya bron.

Kostnaden för vägobjektet har beräknats till ca 40 miljoner kronor i 1994 års prisnivå.

HANDLÄGGNING

Arbetsplanen har varit utställd och har handlagts enligt 30 och 44 §§ vägkungörelsen.

Ångbåtsföreningen Freja, genom ordföranden Lennart Andersson, välkomnar den nya bron. Vad gäller återställningsarbeten vid den gamla bron vill föreningen att den planerade rastplatsen på sundets västra sida flyttas till den östra sidan. Man anhåller att delar av det nuvarande brolandfästet sparas som tilläggsplats för ångfartyg. En sådan tilläggsplats skulle möjliggöra för sjöfarten på Frykensjöarna att utväxla passagerare med charterbussar. Yrkesmässig sjöfart på Fryken kommer att öka genom att fler fartyg kommer att sättas in under de närmaste åren. Den föreslagna angoringsplatsen gynnar även fritidsbåtarna.

Arne Lindqvist, ägare till passagerarbåten Tärnan, framför i sak samma synpunkter som Ångbåtsföreningen Freja.

Nilsby Hembygdskommitté, genom ordföranden Lars Nylén och sekreteraren Kicki Axelsson, är nöjd med arbetsplanen och hoppas på en snar byggstart. Man vill att uppställningsplatsen flyttas till den östra sidan, bl a med hänsyn till de störningar som den befintliga 400 kv kraftledningen innebär. Uppställningsytan önskar man "upphöjd" till rastplats och utrustad med fler parkeringsplatser och sittplatser, samt med information om Fryksdalen. Man har synpunkter på hur slänterna utformas när den nuvarande bron rivs med hänsyn till fågel-

livet, fritidsbåtar och fisket. Slutligen vill man att hela bron utformas med belysning.

Byggnadsnämnden i Kils kommun framhåller att brons färgsättning bör ske i samråd med stadsarkitekten. I övrigt har man inga synpunkter på arbetsplanen.

Kommunstyrelsen i Kils kommun har inget att erinra mot arbetsplanen. Man framhåller dock att:

1. Hela bron bör förses med belysning.
2. Om endast en uppställningsplats anordnas bör den förläggas till den östra sidan.
3. Fortsatt båtuppläggning bör kunna ske vid den västra stranden.

Med anledning av de synpunkter som framförts i samband med utställelsen har arbetsplanen reviderats den 8 april 1994 genom väghållningsmyndighetens försorg. Vid revideringen har den allmänna anslutningsvägen och parkeringsplatsen flyttats till den östra sidan. Del av det östra brolandfästet föreslås behållas som tilläggsplats för båtar. Del av nuvarande väg avses bibehållas som gångväg mellan brolandfästet och angoringsplatsen för bilar. Berörda fastighetsägare har informerats om revideringen.

Länsstyrelsen i Värmlands län har i yttrande den 29 april 1994 tillstyrkt fastställelse av den reviderade arbetsplanen. Länsstyrelsen har samtidigt bedömt att arbetsplanen är förenlig med bestämmelserna i naturresurslagen.

Väghållningsmyndigheten, Vägverket Region Väst, har med skrivelse den 11 maj 1994 överlämnat arbetsplanen till Vägverket med begäran om fastställelse samt därav föranledd indragning av väg.

Eftersom de erinringar som framförts mot arbetsplanen i samband med utställelsen i huvudsak har tillgodosetts vid utförd revidering, har Vägverket bedömt att kommunikation enligt förvaltningslagen inte är erforderlig.

MOTIV

Den nuvarande öppningsbara bron över Fryken vid Nilsby är endast ca 5 m bred. Bron kan inte upplåtas för de ökade fordonsvikter som stegvis är på väg att införas i Sverige. Nuvarande bro kan inte byggas om eller förstärkas till full bärighet. En omläggning av vägen och utbyggnad av en bredare och fullt bärig bro är därför motiverad.

Med tanke på att en fast bro, som med hänsyn till förekommande båttrafik måste få en fri höjd på 8,0 m, kommer att synas på stora avstånd i en känslig miljö, har stor vikt lagts vid brons arkitektoniska utformning. Genom föreslagen utformning med ett flertal spann med smäckra bågar bedöms den nya bron kunna tillföra landskapet positiva värden. En ny bro ökar möjligheterna att utnyttja strandområdet för båttrafik och rekreation. Vägobjektet strider således inte mot riksintresset för turism och rörligt friluftsliv.

De synpunkter som framförts från Ångbåtsföreningen Freja, Arne Lindqvist, Nilsby Hembygdskommitté och kommunstyrelsen i Kils kommun angående placeringen av angöringsplats och möjligheter till båtangöring på den östra sidan har tillgodosetts vid revideringen av arbetsplanen den 8 april 1994. Fortsatta samråd med intressenterna för sjöfarten kommer att ske om detaljutformningen av tilläggsplatsen. Tillgängligheten till nuvarande båthamn kommer att förbättras genom att del av den nuvarande västra tillfartsbanken schaktas bort. Frågan om återställningsarbeten vid nuvarande bro kommer även att behandlas i kommande prövning i vattendomstolen.

Enligt Vägverkets bedömning finns det i nuläget inte behov av en "fullständig rastplats" vid Nilsbysundet. Den enkla anläggning som är redovisad i arbetsplanen kan dock byggas ut och kompletteras om ett ökat behov uppstår i framtiden.

Vid upprättandet av bygghandlingarna kommer Vägverket Region Väst att pröva om det är motiverat att anordna vägbelysning på hela bron. Samråd kommer att ske med stadsarkitekten om brons färgsättning.

Den i arbetsplanen föreslagna vägomläggningen tillgodoser ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad.

Frågor om av arbetsplanen berörda enskilda vägar, eventuella upprivningar av indragna vägdelar, ledningsomläggningar samt om marklösen och intrångsersättningar prövas inte i samband med fastställelsen. Dessa frågor kommer att behandlas i samband med upprättande av bygghandlingar eller i samband med kommande marklösenförhandlingar.

När den nya vägen är byggd behövs inte längre för det allmänna de till indragning föreslagna delarna av väg 716. Vägdelarna bör därför dras in från allmänt underhåll. Indragningen medför endast ringa olägenhet för bygden.

BESLUT

Vägverket fastställer arbetsplanen.

Med stöd av 35 § väglagen beslutar Vägverket vidare att väghållaren ska erhålla nyttjanderätt till föreslagna transportvägar under byggnadstiden, dock längst till utgången av år 1998.

Vägverket beslutar samtidigt om indragning från allmänt underhåll, sedan den nya vägen öppnats för trafik, av de av arbetsplanen berörda delar av nuvarande väg 716 som inte sammanfaller med den nya vägen.

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.



Günther Reichstein
Tf divisionschef

Bilaga

Hänvisning hur man överklagar

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Om Ni är missnöjd med vägverkets beslut kan Ni överklaga detta hos regeringen. Det gör Ni genom att skriftligen

- ange vilket beslut Ni överklagar, t ex genom att ange ärendets beteckning,
- redogöra för vilken ändring Ni yrkar i beslutet och skälen för detta.

Ni bör i skrivelsen ange i vilken egenskap Ni överklagar. Ni kan exempelvis vara ägare till en av beslutet berörd fastighet. I sådant fall bör även fastighetsbeteckning anges. Skrivelsen skall vara undertecknad och innehålla namnförtydligande och postadress, gärna också telefonnummer.

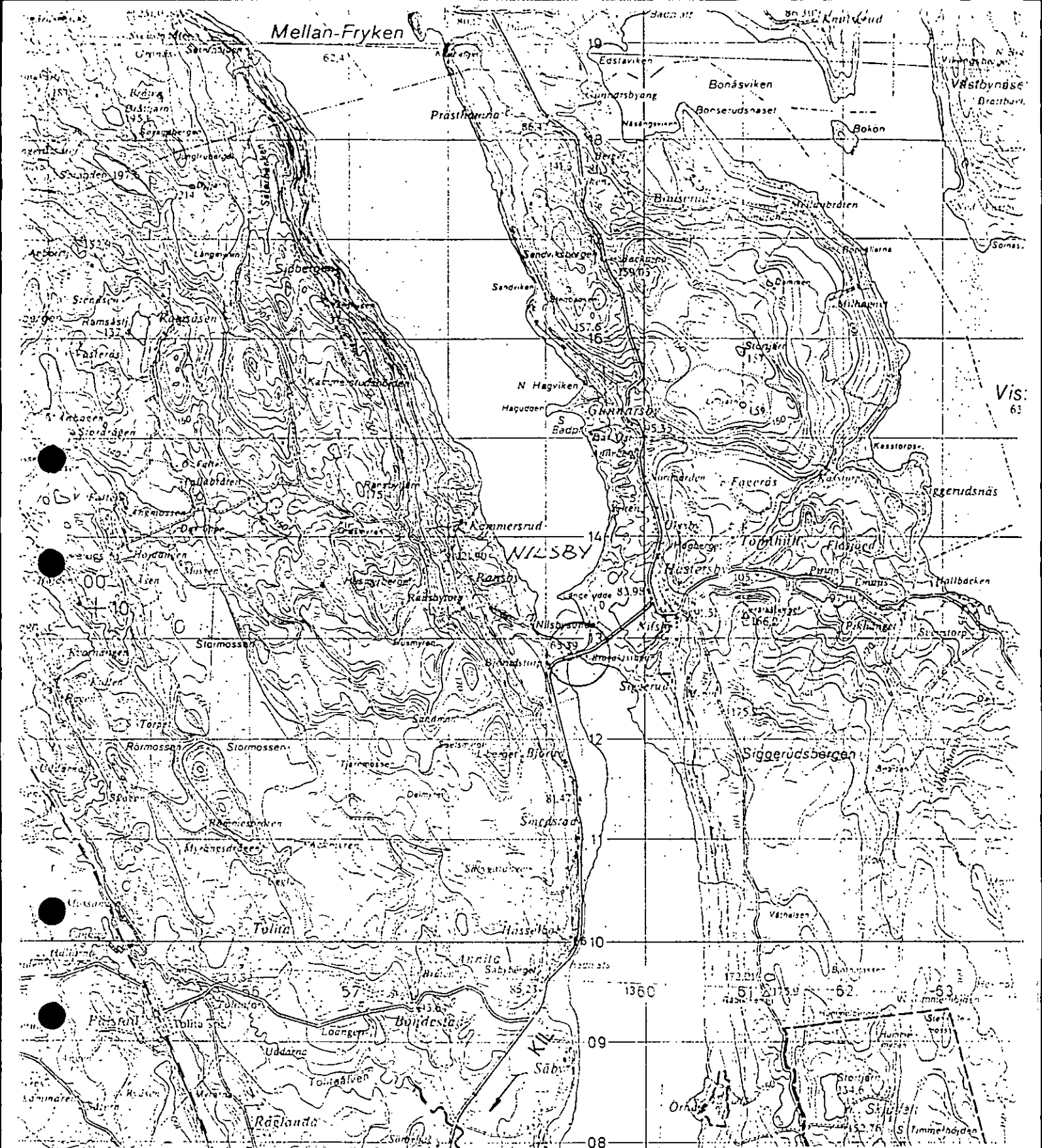
Skrivelsen skall lämnas/skickas till

Vägverket
781 87 BORLÄNGE

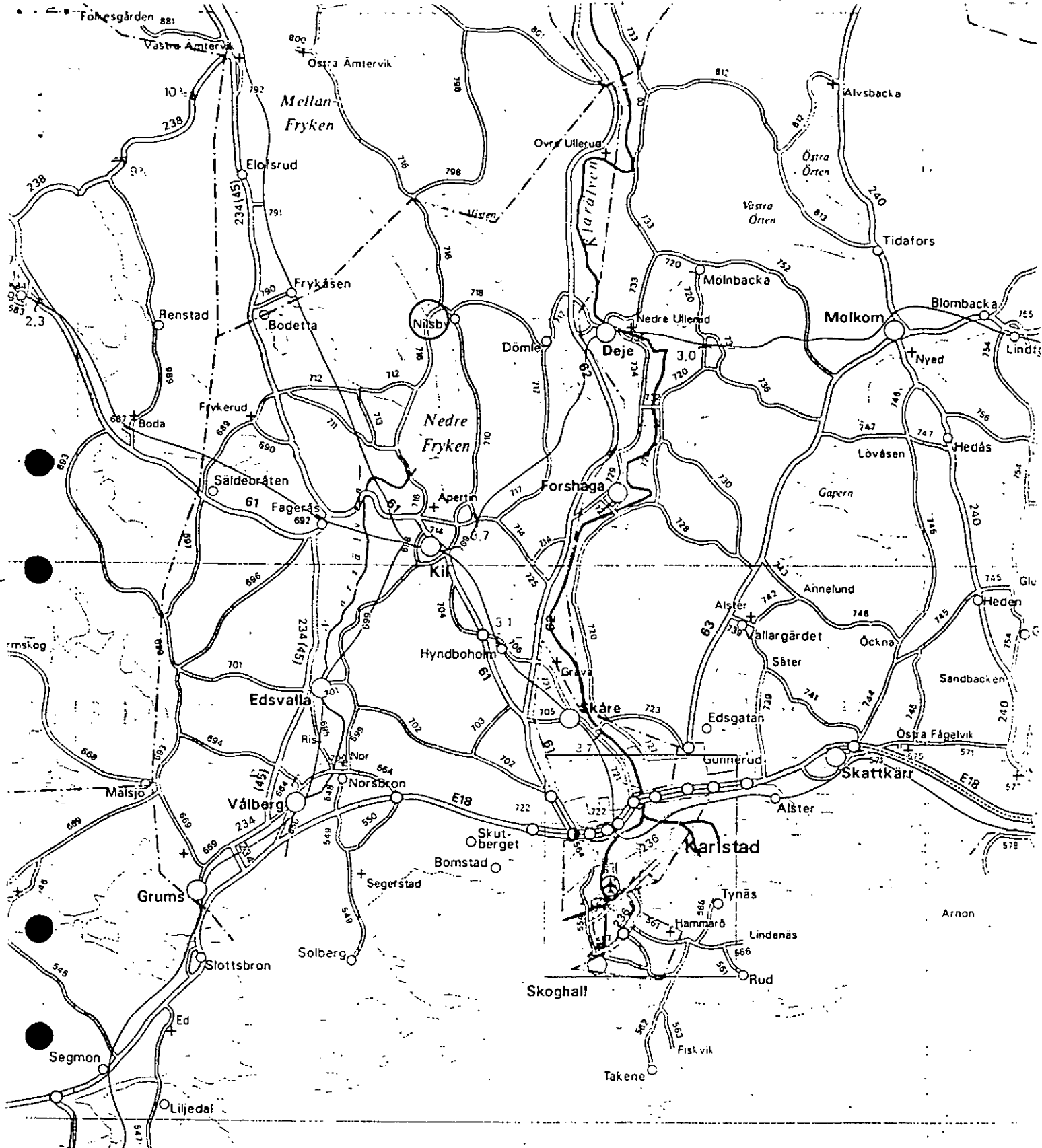
Detta beslut delges genom kungörelsedelgivning enligt delgivningslagen. För att Ert överklagande skall kunna tas upp till prövning måste vägverket ha fått Er skrivelse

senast den 12 september 1994.

För ytterligare upplysningar kan Ni ringa till vägverket,
tel 0243-750 00.



UPPRATTAD FÖR			VÄGVERKET REGION VÄST, KARLSTAD		
KM KJESSLER & MANNERSTRÅLE AB INGENJÖRER, ARKITEKTER, EKONOMER			VÄG 716 DELEN BRO ÖVER SJÖN FRYKEN VID NILSBYSUNDET		
BOX 17 781 21 BORLÅNGE		HUMMELGATAN 14 & 19 TELEFON 0243-881 30			
RITAD OCH KONSTRUERAD		GRANSKAD	UPPDRAG 621987 10	ORIENTERINGSKARTA	
BORLÅNGE		728940		RITINGSNUMMER 01:02	A4:10



UPPRÄTTAD FÖR			VÄGVERKET REGION VÄST, KARLSTAD		
KM KJESSLER & MANNERSTRÅLE AB INGENJÖRER, ARKITEKTER, EKONOMER BOX 17 781 21 BOKLÅNGE HUMMELGATAN 14 & 19 TELEFON 0243-881 80			VÄG 716 DELEN BRO ÖVER SJÖN FRYKEN VID NILSBYSUNDET		
RITAD KONSTRUERAD	GRANSKAD	UPPDRAG	ÖVERSIKTSKARTA		
		621987 10			
BOKLÅNGE	ACE INKLAS		728940	RITNINGNUMMER	01:01
					ANSITT

